

PLANO DE ENSINO

ENGENHARIA DE PRODUÇÃO				
Turno: Noturno		Currículo: 2024		
INFORMAÇÕES BÁSICAS				
Unidade curricular Transporte e Logística		Departamento DEMEP		
Docente: Prof. Flávio Napolitano				
Período ---	Carga Horária			Código CONTAC
	Teórica 66	Prática 0	Total 66	
Natureza Obrigatória	Grau acadêmico / Habilitação Bacharelado		Pré-requisito (código da UC no CONTAC)	Co-requisito (código da UC no CONTAC)
EMENTA				
<p>Introdução de conceitos de gestão e qualidade no transporte e na logística. Telemática (Conceito) Tecnologia da Informação e Informática aplicados à Transportes e Logística. Abrangência de atuação. Panorama Mundial - Logística internacional. Principais Operadores Logísticos. ITS Sistemas Inteligentes de Transportes. Gestão por tipo de cargas. Gerenciamento de sistemas de distribuição e de transporte. Indicadores de desempenho. Armazenagem - Estratégia; Tipos de armazéns; Sistemas de coleta-distribuição; Equipamentos. Localização de instalações. Roteirização - Cálculo do frete. Óbices e propostas tecnológicas de soluções.</p>				
OBJETIVOS				
<p>Proporcionar conhecimentos de ambientes produtivos e de operações envolvendo transportes internos e externos, logística e cadeias de suprimentos, que quando integradas sistemicamente, permitem em seu conjunto, obter vantagens competitivas concorrenciais em novos ambientes empresariais. Conhecimento do mercado de transportes e das tecnologias utilizadas em transporte e logística.e</p>				
CONTEÚDO PROGRAMÁTICO				



Universidade Federal
de São João del-Rei

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO JOÃO DEL-REI – UFSJ
INSTITUÍDA PELA LEI Nº 10.425, DE 19/04/2002 – D.O.U. DE 22/04/2002
PRÓ-REITORIA DE ENSINO DE GRADUAÇÃO – PROEN
COORDENADORIA DO CURSO DE ENGENHARIA DE PRODUÇÃO – COENP

Cada conteúdo representa o esperado para uma semana:

- 01 - Apresentação da disciplina, do conteúdo programático, bibliografia básica e método de avaliação.
- 02 - Discussão sobre Transportes (Representação no PIB); Logística; Transporte interno e externo e Visão Estratégica empresarial.
- 03 - Avaliação dos conceitos de qualidade aplicadas nas empresas Transportes e Logística.
- 04 - Operadores Logísticos (Transportadoras).
- 05 - Histórico (desenvolvimento) da Logística e dos Transporte no Tempo.
- 06 - Panorama Mundial Programa PROMETHEUS centrado no desenvolvimento da Temática e Programa DRIVE centrado no desenvolvimento da Infraestrutura. Estruturados programas PROMETHEUS e DRIVE.
- 07 - ITS - Sistemas Inteligentes de Transportes.
- 08 - ITS no Mundo e sua importância/Tecnologias.
- 09 - Modalidade de Transportes pelo Tipo de Cargas e o Ambiente Intermodal.
- 10 - Armazenagem: Funções; Atividades; Objetivo; Políticas e Estratégias.
- 11 - Indicadores de desempenho em transportes.
- 12 - Roteirização: Cálculo dos custos dos Transportes Rodoviários.
- 13 - Avaliação do primeiro trabalho.
- 14 - Avaliação do primeiro trabalho continuidade.
- 15 - Avaliação do segundo trabalho.
- 16 - Apresentação de trabalhos finais.
- 17 - Avaliações substitutiva e/ou recuperação, com o lançamento da nota final.

METODOLOGIA

Para o aprendizado do aluno serão apresentadas aulas nas regras do colegiado do curso. As aulas serão com carga horária máxima de 2 horas. Os assuntos das aulas serão disponibilizados por meio das aulas juntamente com as mídias digitais, áudios, materiais sintetizados e disponibilizadas para os emails dos alunos além dos encontros pré-agendados com alunos no Meeting para dúvidas. As atividades extraclasse têm como objetivo consolidação dos conceitos apresentados. Todas as atividades com a indicação de material didático.

CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

São aplicadas três avaliações, divididas da seguinte maneira:

Primeira avaliação: Operadores Logísticos. Valor de 4,0 pontos.

Segunda avaliação: ITS Sistemas Inteligentes de Transportes. Valor 3,0 pontos.

Terceira avaliação: Modalidade de Transportes pelo Tipo de Cargas Valor 3,0 pontos.

A nota final é composta pela soma das três notas anteriores, de maneira tal que:

Nota final = 1° Avaliação + 2° Avaliação + 3° Avaliação.

A avaliação substitutiva corresponde ao desenvolvimento do cálculo de roteirização disponibilizado pelo docente em substituição a menor nota disponibilizada aos discentes interessados.

De acordo com a resolução CONEP No 022, de 06 de outubro de 2021, o aluno que desejar, pode se valer de atividade substitutiva para a substituição de uma das avaliações com menor nota.

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

NAPOLITANO, F et al. **Logística um Enfoque Prático**. São Paulo: Saraiva, 2011.

CORONADO, Osmar. **Logística integrada: modelo de gestão**. São Paulo: Atlas, 2007. 240 p.

LEITE, Paulo Roberto. **Logística reversa: meio ambiente e competitividade**. 2. ed. São Paulo: Pearson Prentice Hall, 2009. 240 p.



Universidade Federal
de São João del-Rei

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO JOÃO DEL-REI – UFSJ
INSTITUÍDA PELA LEI Nº 10.425, DE 19/04/2002 – D.O.U. DE 22/04/2002
PRÓ-REITORIA DE ENSINO DE GRADUAÇÃO – PROEN
COORDENADORIA DO CURSO DE ENGENHARIA DE PRODUÇÃO – COENP

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

DORNIER, Philippe-Pierre et al. **Logística e operações globais: textos e casos**. São Paulo: Atlas, 2011. 721 p.

BALLOU, Ronald H. **Gerenciamento da cadeia de suprimentos: logística empresarial**. 5. ed. Porto Alegre: Bookman, 2011. E-book.

Revistas e Jornais:

Tecnológica

Jornauto / Rodovias e Vias

Transporte Moderno / Revista CNT / CNT Notícias

Carga & Transporte / Frota / Distribuidores

Mercado - Entidades e Associações

ANFAVEA

Associação Nacional de Fabricante de Veículos Automotivos

ANTT

Agência Nacional de Transportes Terrestres

ANFIR

ASSOCIAÇÃO Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários

ILOS- Especialistas em Logística e Cadeia de Suprimentos

Instituto de Logística e Supply Chain

The American Society of Transportation & Logistics® (USA)

National Council of Physical Distribution Management (USA)

Council of Logistics Management (USA)

Aprovado pelo Colegiado em ____ / ____ / ____